

Busverein Meilen
K. Heusser
Tel 01 923 49 88
E-mail mkheusser@goldnet.ch
Fax 01 793 1311 (Virtuarch AG)

Meilen, 3. Februar 2004

Verbesserung des Randstundenkonzepts der S-Bahn am rechten Seeufer auf den Fahrplanwechsel vom 12. Dezember 2004

Ziel des Vorschlages

Im Sinne einer Verbesserung des Randstundenkonzepts am rechten Seeufer schlagen wir bis zu dessen gänzlichem Verzicht eine wesentliche Vereinfachung des Randstundenkonzepts vor, das zudem wirtschaftlicher ist als heute.

Vorteile

Die Merkbarkeit des Fahrplans wird markant verbessert, weil die S7 im Halbstundentakt und die S16 immer bis/ab Meilen statt Herrliberg verkehrt und lediglich die S6 wegfällt. Für die Bewohner des oberen Seeufers (Meilen bis Rapperswil) verkehrt die S7 halbstündlich wie tagsüber, für die Bewohner des unteren Seeufers bleibt der Fahrplan der S16 zwischen Zürich Flughafen und Herrliberg-Feldmeilen unverändert. Die S16 verkehrt in den Randstunden halbstündlich bis/ab Meilen statt alternierend bis/ab Rapperswil und Meilen.

Für die Reisenden ab Zürich HB und Zürich Stadelhofen nach Meilen und weiter und umgekehrt verkürzt sich die Fahrzeit stündlich um ca 10 Min. durch Benützung der S7 statt der S16.

Nachteil

Der einzige Nachteil an diesem Konzept besteht darin, dass in den Randstunden keine stündliche Direktverbindung mehr mit der S16 bis/ab Rapperswil besteht. Transitreisende von Zürich Tiefenbrunnen nach Uetikon und weiter Richtung Rapperswil und umgekehrt müssen in Meilen von der S16 auf die S7 umsteigen und eine Umsteigezeit von 19 Min. in Kauf nehmen. Da es sich in beiden Richtungen nur um vereinzelte Reisende handelt und demgegenüber unzählige Reisende von der S7 profitieren, ist dieser Nachteil in Kauf zu nehmen.

Wirtschaftlichkeit

Mit diesem Konzept ist ein Doppelstockzug-Umlauf weniger im Einsatz als heute. Dies ergibt sich aus dem viel rationelleren Rollmaterialeinsatz gegenüber dem jetzigen Fahrplan (Stilllager der S7 in Zürich Tiefenbrunnen 24 Min., S16 in Meilen 40 Min., S16 in Rapperswil 60 Min.)

Die Wirtschaftlichkeit ist mit dieser Lösung wesentlich besser als beim bisherigen Angebot.

Mögliche Anpassungen bei den Buslinien

Für Meilen und die oberen Seegemeinden besteht heute mit der S7 und S16 ein Hinketakt, das heisst, die Zeitfenster für die Anschlüsse sind im Verlauf einer Stunde ungleich. Diese Nachteile würden mit dem neu vorgesehenen Halbstundentakt der S7 behoben und es wären daher folgende Angebotsanpassung bei den Busfahrplänen möglich:

- in Meilen könnte der Rundkurs 922/923 halbstündlich geführt werden mit wesentlich entspannteren Fahrzeiten
- die Linien 920/925 Meilen-Uelikon/Männedorf-Stäfa könnte alternierend halbstündlich geführt werden
- weitere Anpassungen der Buslinien ab den Bahnhöfen Männedorf-Feldbach müssten von den einzelnen Gemeinden und der VZO geprüft werden.

Die Anpassung des Randstundenkonzepts in unserem Sinn erforderte bei einem späteren gänzlichen Verzicht auf das Randstundenkonzept keine neuerliche Anpassung der Busfahrpläne mehr für Meilen und die oberen Seegemeinden.

Zeitpunkt der Einführung

Dieses Konzept kann schon auf den Fahrplanwechsel im Dezember dieses Jahres eingeführt werden.

Diesem Schreiben liegt ein schematische Gegenüberstellung des bisherigen und neuen Angebotes bei.

Fahrplanauszug nach 20h Zürich-Meilen-Rapperswil

		S6	S7	S16	S7	S16	S7	S16	S7	S16
Zürich HB	ab	20.00	20.12	20.15	20.42	20.45	21.12	21.15	21.42	21.45
Zürich Stadelhofen	ab	20.03	20.14	20.18	20.44	20.48	21.14	21.18	21.44	21.48
Küsnacht ZH	ab	20.13		20.28		20.58		21.28		21.58
Herrliberg-F.	ab	20.20		20.35		21.05		21.35		22.05
Meilen	an	20.23	20.27	20.41	20.57	21.10	21.27	21.40	21.57	22.10
Meilen	ab	20.23	20.29		20.59		21.29		21.59	
Uetikon	ab	20.27	20.32		21.02		21.32		22.02	
Männedorf	ab	an	20.33		21.03		21.33		22.03	
Stäfa	ab		20.38		21.08		21.38		22.08	
Uerikon	ab		20.40		21.10		21.40		22.10	
Feldbach	ab		20.46		21.16		21.46		22.16	
Kempraten	ab		20.48		21.18		21.48		22.18	
Rapperswil	an		20.52		21.22		21.52		22.22	

		S7	S16	S7	S16	S7	S16	S7	S16	S16
Zürich HB	ab	22.12	22.15	22.42	22.45	23.12	23.15	23.42	23.45	00.15
Zürich Stadelhofen	ab	22.14	22.18	22.44	22.48	23.14	23.18	23.44	23.48	00.18
Küsnacht ZH	ab		22.28		22.58		23.28		23.58	00.28
Herrliberg-F.	ab		22.35		23.05		23.35		00.05	00.35
Meilen	an	22.27	22.40	22.57	23.10	23.27	23.40	23.57	00.10	00.38
Meilen	ab	22.29		22.59		23.29		23.59		00.38
Uetikon	ab	22.32		23.02		23.32		00.02		00.41
Männedorf	ab	22.33		23.03		23.33		00.03		00.42
Stäfa	ab	22.38		23.08		23.38		00.08		00.47
Uerikon	ab	22.40		23.10		23.40		00.10		00.49
Feldbach	ab	22.46		23.16		23.46		00.16		00.53
Kempraten	ab	22.48		23.18		23.48		00.18		00.55
Rapperswil	an	22.52		23.22		23.52		00.22		01.00

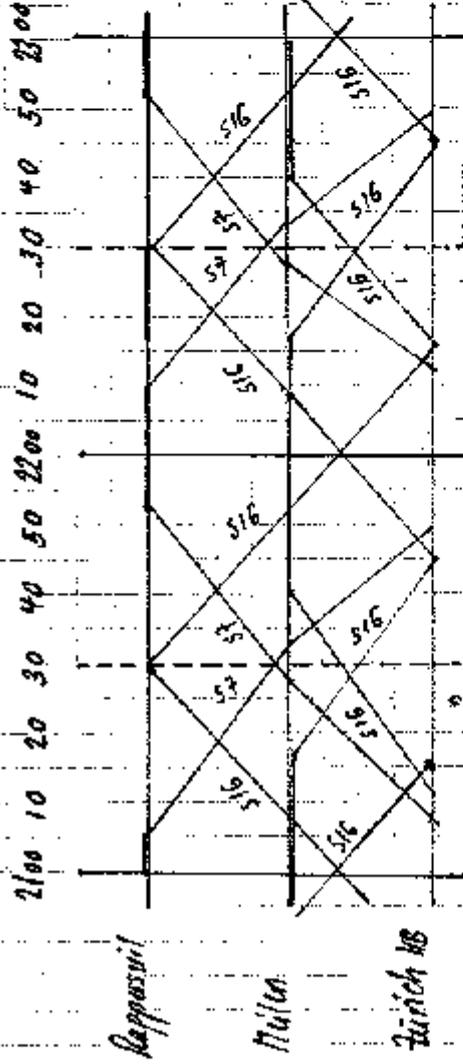
Fahrplanauszug nach 20h Rapperswil-Meilen-Zürich

		S7	S6	S16	S7	S16	S7	S16	S7	S16
Rapperswil	ab	20.10			20.40		21.10		21.40	
Kempraten	ab	20.12			20.42		21.12		21.42	
Feldbach	ab	20.17			20.47		21.17		21.47	
Uerikon	ab	20.19			20.49		21.19		21.49	
Stäfa	ab	20.23			20.53		21.23		21.53	
Männedorf	ab	20.26			20.56		21.26		21.56	
Uetikon	ab	20.27	20.33		20.57		21.27		21.57	
Meilen	an	20.32	20.36		21.02		21.32		22.02	
Meilen	ab	20.34	20.36	20.50	21.04	21.20	21.34	21.50	22.04	22.20
Herrliberg-F.	ab		20.40	20.55		21.25		21.55		22.25
Küsnacht ZH	ab		20.47	21.02		21.32		22.02		22.32
Zürich Stadelhofen	an	20.45	20.56	21.11	21.15	21.41	21.45	22.11	22.15	22.41
Zürich HB	an	20.49	21.00	21.15	21.19	21.45	21.49	22.15	22.19	22.45

		S7	S16	S7	S16	S7	S16	S16
Rapperswil	ab	22.10		22.40		23.10		23.58
Kempraten	ab	22.12		22.42		23.12		00.00
Feldbach	ab	22.17		22.47		23.17		00.05
Uerikon	ab	22.19		22.49		23.19		00.07
Stäfa	ab	22.23		22.53		23.23		00.11
Männedorf	ab	22.26		22.56		23.26		00.14
Uetikon	ab	22.27		22.57		23.27		00.15
Meilen	an	22.32		23.02		23.32		00.20
Meilen	ab	22.34	22.50	23.04	23.20	23.34	23.50	00.21
Herrliberg-F.	ab		22.55		23.25		23.55	00.25
Küsnacht ZH	ab		23.02		23.32		00.02	00.32
Zürich Stadelhofen	an	22.45	23.11	23.15	23.41	23.45	00.11	00.41
Zürich HB	an	22.49	23.15	23.19	23.45	23.49	00.15	00.45

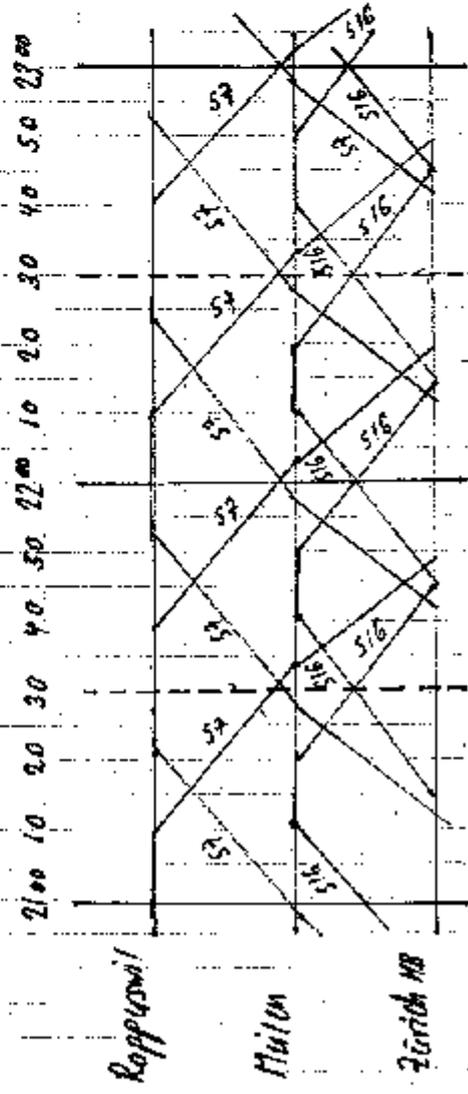
Schematische Gegenüberstellung des bisherigen und neuen Standstundenangebots

bisher am Beispiel U-236



= unregelmässige Leistungen
keine gute Nachbarkeit

neu am Beispiel U-236



= regelmässiges Angebot
im 30' Takt

bessere Nachbarkeit,

da lediglich S16 nicht verkehrt

und S15 bis ab Mülten statt Heriburg-F.

Ku 01.02.04